



## ATT LADDA DIN ELBIL

Laddlösningar för hemmet



## FÖRUTOM ELBILAR - NISSANS UPPDRAG OCH MÅLSÄTTNING

---

Nissan har som målsättning att vara med och bygga ett samhälle med lägre koldioxidutsläpp. Som en global biltillverkare är Nissan engagerade i att göra detta till verklighet genom att utveckla fordon med låg miljöpåverkan.

Helt eldrivna bilar (EV) som varken släpper ut CO<sub>2</sub> eller andra avgaser spelar en viktig roll i detta. Men Nissan strävar efter att gå längre än att bara utveckla och leverera elbilar av hög kvalitet. Målet är bl.a att även vara med och utveckla en infrastruktur som gör det smidigt och bekvämt att använda dessa elbilar varje dag.

Nissan har ett holistiskt tillvägagångssätt som inte bara tar hänsyn till utvecklingen av elbilar, utan även till batteriteknik och tillverkning, sekundär användning av batterier, laddinfrastruktur, ny mobilitet, strömförsörjningens ekosystem och utmaningar från myndigheter och lagstiftning.

Välkommen till ett mer anslutet, mer hållbart, mer spännande sätt att leva tillsammans.

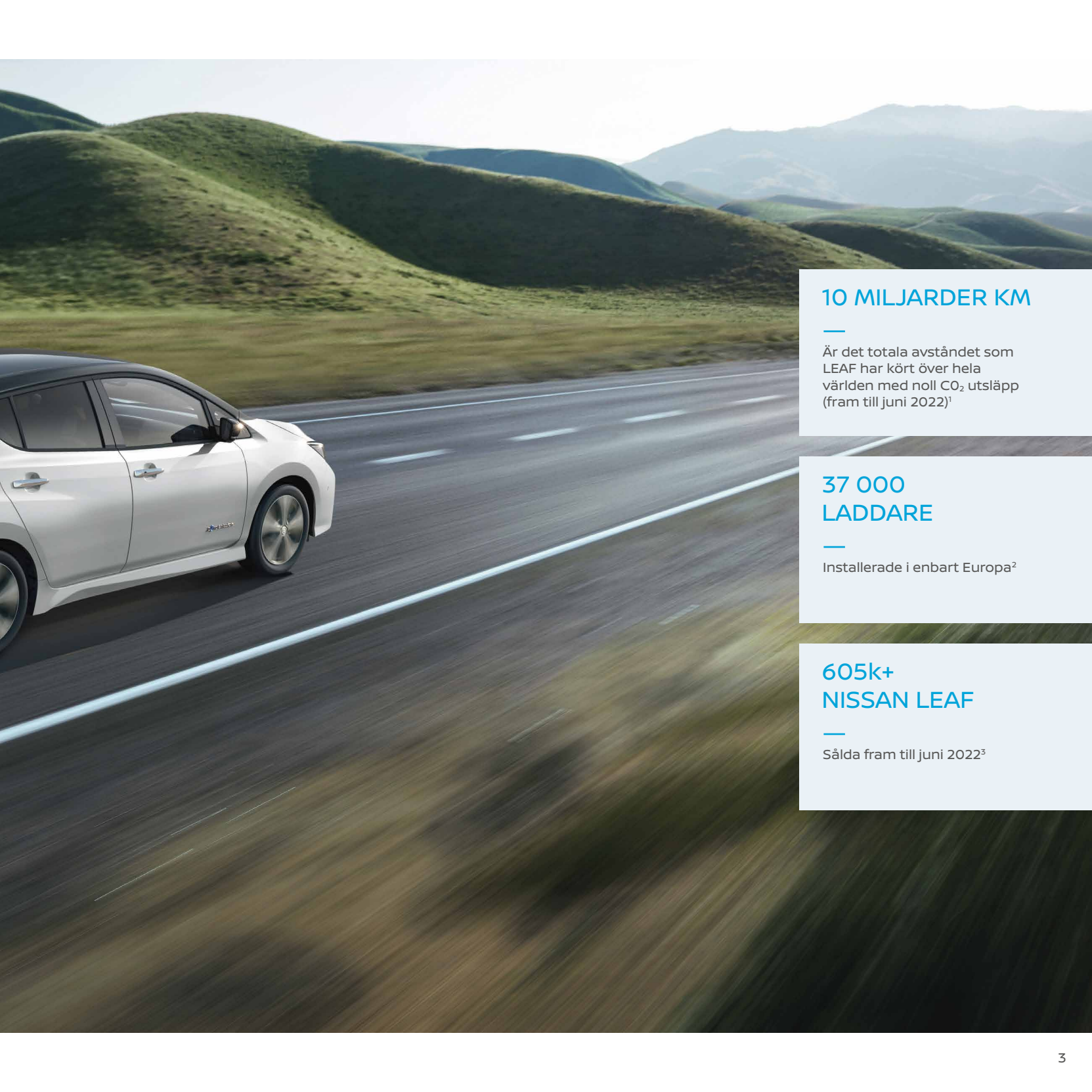


---

<sup>1</sup>feb 2021 Nissan Global försäljningsredovisning

<sup>2</sup>Dec 2020 EAFO

<sup>3</sup>feb 2021 Nissan Global försäljningsredovisning



## 10 MILJARDER KM

---

Är det totala avståndet som LEAF har kört över hela världen med noll CO<sub>2</sub> utsläpp (fram till juni 2022)<sup>1</sup>

## 37 000 LADDARE

---

Installerade i enbart Europa<sup>2</sup>

## 605k+ NISSAN LEAF

---

Sålda fram till juni 2022<sup>3</sup>

## OMDEFINIERING AV RÖRLIGHET: NISSANS PRISBELÖNTA ELFORDON

---

Elbilar är inte en ny idé – Nissan tillverkade faktiskt sin första elbil för över 70 år sedan, på 1940-talet.

Sedan dess har man fortsatt att ligga i framkant av EV-revolutionen, driver på innovation och främjar ökad medvetenhet.

Dessa innovationer går längre än att bara elektrifiera bilar, de sträcker sig till att skapa banbrytande teknik som hjälper förare att njuta av att köra mer – vi kallar det för **Nissan Intelligent Mobility**.

---

<sup>1</sup>Angivna siffror gällande räckvidd baseras på laboratorietester i enlighet med EU-lagstiftning och är avsedda att jämföra olika bilmodeller. Informationen refererar inte till en specifik bil och Nissan kan inte garantera dessa siffror. Siffrorna behöver inte avspegla ett verkligt körresultat. Tillvalsutrustning, underhåll, körsätt och icke tekniska faktorer som väderförhållanden och topografi kan påverka det officiella resultatet. Siffrorna sattes under den nya WLTP testcykeln (Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure).

## NISSAN LEAF GÅ ÖVER TILL SMARTARE KÖRNING

---

Nissan LEAF är den första masstillverkade elbilen och under många år även den bästsäljande elbilen i Europa. Den ger hög effektivitet och körning med noll utsläpp, till låga kostnader.

## NISSAN ARIYA EN JAPANSKT INSPIRERAD ULTIMAT ELDRIVEN KÖRUPPLEVELSE

---

Nissan ARIYA är en helt ny EV crossover. Den erbjuder en tidlös japansk design som omdefinierar interiört kupéutrymme, tillsammans med intuitiva teknologier och spännande körupplevelser. Nissan ARIYA är den perfekta mixen.

## NISSAN TOWNSTAR EV DEN ELEKTRISKA TRANSPORTBILEN FÖR FÖRETAG

---

Med samma avancerade EV-teknik som Nissan LEAF är det inte bara din pålitliga affärspartner det är din hållbara affärsbil.

## HÖJDPUNKTER

- Räckvidd: 278-396 km WLTP beroende på batteristorlek<sup>1</sup>. Vilket täcker de flesta dagliga resor
- 39 eller 59 kWh batteri
- 6,6 kW enfas ombordladdare
- Nissan ProPILOT Assist – avancerat förarassistanssystem för en säkrare och mer avslappnad körning



## HÖJDPUNKTER

- Välj mellan 63- & 87 kWh batteri
- Räckvidd upp till 536 km WLTP<sup>1</sup>
- CCS snabbbladning 130 kW
- 22 kW trefas ombordladdare
- Drivlinor:
  - 214 & 238 hk (2WD)
  - 301 & 388 hk e-4ORCE (4WD)
  - 0-100 km/tim: 5,1 sek (388 hk, 4WD)



## HÖJDPUNKTER

- 45 kWh batteri
- 8 år / 160 000 km batterikapacitetsgaranti
- Räckvidd upp till 291 km WLTP<sup>1</sup>
- 22 kW trefas ombordladdare



## NISSANS LADDVISION: ENKEL LADDNING SOM PASSAR DINA BEHOV

---

Nyckeln till framgång är möjligheten att kunna ladda vid olika tidpunkter som är bekväma, smarta, säkra och snabba. För att hjälpa dig göra detta bistår vi med laddlösningar som möter varje kunds behov.

Oavsett om du behöver ladda din elbil under dagen när du är på jobbet eller hemma under natten - har vi en lösning för dig.





## LADDA HEMMA: PRAKTISKT, SNABBT OCH FLEXIBELT

88 % av Nissans LEAF-ägare väljer att ladda sina bilar hemma. Nissan har därför lanserat ett brett utbud av produkter som passar både privata- och affärsanvändare.

När fler människor laddar sina elbilar hemma är smarta laddboxar ett sätt att hantera nya energirelaterade utmaningar.

För att undvika överbelastning kommer en smart laddbox automatiskt att lastbalansera och minska laddeffekten när belastningen i hemmet är hög (på kvällen när middagen lagas och tvättmaskinen går), vilket säkerställer att den totala efterfrågan inte överstiger kapaciteten. Detta system kallas Dynamic Power Management eller Power Boost (beroende på vald AC laddbox).

En annan fördel med denna funktion är möjligheten att ha mer än en laddstation installerad, så att du kan ladda flera bilar samtidigt utan att behöva växla mellan dem manuellt.



### AC LADDBOX

Anpassad för montering både inom- och utomhus. Finns som 7 eller 22 kW.



## LADDA PÅ VÄGEN: STRESSFRIA OCH SÖMLÖSA RESOR

---

Med snabbladdare kan laddhastigheten ökas kraftigt. Laddtiderna beror på batteriets storlek, laddeffekt, batteriets- och utomhustemperaturen samt andra faktorer. Oftas kan man dock ladda batteriet, från låg nivå, upp till 80 % på mindre än 90 minuter med en effektiv snabbladdare.

Idag (jan 2023) finns det drygt 2000 snabbladdare installerade i Sverige (CCS & CHAdeMO). Det totala antalet publika laddpunkter uppgår till ca. 18 000 st. De publika nätverken av laddstationer växer hela tiden vilket betyder att det idag är betydligt enklare att hitta en praktisk och snabb laddstation när du kör längre sträckor.



### SNABBLADDNING

2000 snabbladdare installerade i Sverige (jan 2023) (CCS & CHAdeMO).

---

### PUBLIK LADDNING

Totala antalet publika laddpunkter i Sverige (jan 2023) uppgår till ca. 18 000 st.

## ANSLUT: EN KORT GUIDE MED OLIKA LADDALTERNATIV

---

På det hela taget är det enkelt att ladda en elbil - koppla in och ladda tills det är fullt.

Det finns flera sätt att ladda din Nissan EV:

- Hemma väljer de flesta en AC-laddbox
- När du är på resande fot finns ett ständigt växande nätverk av publika laddstationer som erbjuder allt från AC-laddning till DC snabbladdning. Observera att Nissan LEAF fungerar med CHAdeMO snabbladdare. Nissan ARIYA och Townstar EV fungerar med laddstandarden CCS.

Den här korta guiden förklarar de olika laddalternativen för att du bättre ska förstå olika laddtyper och göra ett välgrundat val.

## LADDA PÅ VÄGEN

---

Om du bor i en lägenhet och inte har tillgång till en privat plats där du kan ladda din elbil får du förlita dig på publika laddpunkter. AC-laddare finns ofta tillgängligt på platser som köpcentra osv. På bensinstationer eller dedikerade laddplatser brukar det även finnas tillgång till DC snabbladdare. Nissan ARIYA och Townstar är anpassade för laddstandarden CCS och LEAF är anpassade för CHAdeMO.

## AC-LADDNING HEMMA

---

### ALTERNATIV 1: Vanligt vägguttag

Med våra elbilar följer en EVSE-laddare som du kan ansluta direkt i ett vanligt 10A vägguttag. Detta är dock inte ett optimalt sätt att ladda din elbil eftersom laddaren saknar lastbalansering och laddhastigheten är låg. Du bör dessutom låta en behörig elektriker kontrollera det tilltänkta vägguttaget innan du börjar använda det för att säkerställa att det är säkert.

### ALTERNATIV 2: AC laddbox för hemmabruk

När du köper din elbil rekommenderar vi starkt att du samtidigt låter installera en dedikerad laddbox. Din Nissan-återförsäljare guidar dig gärna och det är smidigt att baka in kostnaden för laddboxen vid finansieringen av bilen.



# NYCKELTERMER LADDNING

## KW VS KWH OCH A



Enkelt uttryckt är kW den energi som går åt när en apparat används och kWh är den mängd energi som går åt när apparaten används över tid.

Ampere (A) är ett uttryck för det antal elektroner som strömmar genom ett tvärsnitt av strömledaren i ett givet tidsintervall.

För att översätta detta till laddning av en elbil. Vi har en 16A laddbox.  $16 \times 230V = 3680 \text{ W}$  (3,68 kW). För att ladda ett batteri på 39 kWh (från 0 till 100 %) kommer tidsåtgången bli:  $39/3,68 = \text{ca. } 10,5$  timmar.

## TYP AV STRÖM



Det finns två typer: AC (växelström) och DC (likström). AC är den typ av ström vi har i våra hushåll. DC är endast förbehållet publika snabbladdare.

**AC-laddning** används när vi laddar vår elbil hemma. Eftersom ett batteri laddas med likström (DC) omvandlas strömmen av ombordladdaren innan den skickas in i batteriet.

**DC-laddning** är förbehållet snabbladdare. AC-stömmen omvandlas till DC-ström redan i laddaren. Detta betyder att laddningen inte behöver ske via bilens ombordladdare och detta möjliggör en betydligt högre effekt och snabbare laddning.

## ENFAS VS TREFAS



I våra hem har vi som regel en enfasledning, med en spänning på 230V, som går till våra uttag. I en trefasledning är det tre växelspanningar som går tillsammans och spänningen är på 400V.

Om du vill förbättra laddhastigheten investerar du i en trefas laddbox. Eftersom trefas leds fram till alla hushåll är det inget problem att dra fram trefas till exempelvis en laddbox.

Dock måste du som vid alla fasta installationer anlita en elektriker.

## LADDNIVÅER



Det finns tre laddnivåer som levererar olika hastigheter beroende på vilken typ av laddare du väljer.

**NIVÅ 1 – LÅNGSAM:** vanligt 10A 230V hushålls enfasuttag. Levererar ström till din elbil genom bilens inbyggda ombordladdare.

**NIVÅ 2 – SNABB:** laddbox 16 el 32A. 230V enfas eller trefas. Högre effekt men använder även här elbilens inbyggda ombordladdare för att ladda batteriet.

**NIVÅ 3 – ULTRASNABB:** DC-laddning är endast förbehållet snabbladdare. Den inbyggda ombordladdaren kringgås och likström levereras direkt in i batteriet.



## APPANSLUTNING

Ställ in laddströmmen att passa ditt fordon, schemalägg laddsessioner på begäran och lås/lås upp laddaren för full säkerhet.

## DELAD FAKTURERING

Tillåter 5 inloggade användare att dela samma enhet och få fram individuell förbrukning.

## POWER SHARING

Med effektdelningssystem i realtid kan du ladda flera elbilar samtidigt, övervaka och justera dem för att hela tiden leverera max. effekt<sup>1</sup>.

## POWER BOOST

Laddaren säkerställer att den tillgängliga energikapaciteten från din anslutning distribueras på bästa möjliga sätt till din elbil<sup>1</sup>.

# AC-LADDARE MED DEN SENASTE TEKNIKEN SÄKERSTÄLLER EN SMIDIG OCH SNABB LADDUPPLEVELSE HEMMA ELLER PÅ JOBBET

Wallbox- snygga, kompakta och effektiva. AC-laddarna är designade speciellt för hemmabruk. De är ekonomiska att använda och fyllda med avancerad teknik och funktioner som ger maximal laddprestanda utan krångel.

De väderbeständiga enheterna kan installeras inom- eller utomhus.

Du får:

- 22kW 3-fas. Laddningen kan konfigureras från 3,6 kW till 22 kW <sup>2</sup>
- Integrerat DC-läckageskydd
- Integrerad Typ 2 kabel, 5 meter (7 meter finns som tillval)
- Alltid uppkopplad via Wi-Fi eller Bluetooth
- Användaridentifikation via myWallbox App / myWallbox portal eller free access
- Kommunikerar med myWallbox app och portal för laddschema och rapportering
- Tillgänglig i vitt eller svart
- Inkl. Power sharing kapacitet

<sup>1</sup>Möjligt som tillval

<sup>2</sup>LEAF kan endast laddas med 1 fas och max. 6,6 kW

## AC LADDBOXAR OCH INSTALLATIONERBJUDANDEN

---

Vi hjälper dig att välja en laddare som passar dina behov. Ett smidigt sätt är att vid finansiering av din nya bil även inkludera laddare och installation.

Det gör hela processen enklare och du samlar kostnaderna på en faktura.

Prata med din Nissan-återförsäljare för mer information om laddare och finansiering.

## TILL EN LÅG KOSTNAD

---

Trots högre elpriser är det fortfarande betydligt billigare att köra på el jämfört med bensin eller diesel. Kostnaden för att ladda ditt elfordon hemma kan variera beroende på din strömtaxa och optimering av användningen.

Du vet väl även att du kan ansöka och få 50 % skatteavdrag på arbete och material vid installation av en laddbox. Du hittar mer information om detta på Naturvårdsverkets och Skatteverkets hemsidor.

Du kan även kontakta och prata med din Nissan-återförsäljare för mer information.

## INSTALLATION OCH ANVÄNDNING

---

Installationen av en AC-laddbox måste utföras av en certifierad elektriker och enligt modellens handbok.

Din Nissan-återförsäljare kan ge dig ett paketerbjudande på både laddare och installation.





## AC LADDBOXAR - ÖVERSIKT

---



### TELEFONAPP OCH MOLNET

Laddningshantering inklusive tillägg, konfiguration, status och borttagning endast via appen

Användarhantering inklusive inbjudan, tillstånd och borttagning

Hantera Power Boost och justera laddningseffekten

Hantera Power Sharing och fördela tillgänglig ström jämnt mellan alla laddare

Grundläggande statistik över energiförbrukning, laddningssessioner och kostnader endast via appen

Avancerad statistik och CSV-filtrerade rapporter om energianvändning, kostnader, aktiva sessioner och historisk data i realtid



Pulsar  
Charger  
Plus  
7 kW



Pulsar  
Charger  
Plus  
22kW

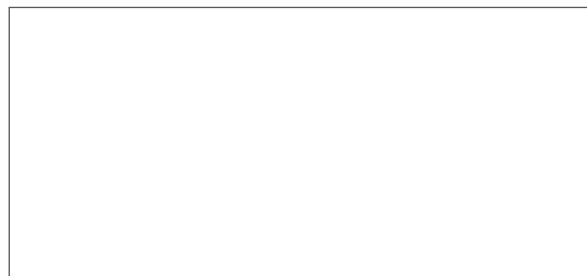


# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Tillverkare	Wall Box	
	Pulsar Charger Plus 7 kW	Pulsar Charger Plus 22kW
Produkttyp	Pulsar Charger Plus 7 kW	Pulsar Charger Plus 22kW
Max effekt (kW)	Upp till 7,5 kW	Upp till 22 kW
Anslutningstyp (A\V\Hz)	32A/230 V (1 fas) 50 Hz	32A/400 V (3 fas) 50 Hz
Mått (HxBxD)	166x163x82mm	166x163x82mm
Vikt	1 kg (utan kabel)	1 kg (utan kabel)
Färg	Svart	Svart
Typ av uttag	T2	T2
Ansluten kabel	5m	5m
Drifttemperatursintervall	-25 °C till 40 °C	-25 °C till 40 °C
Driftfuktighetsintervall	5 % till 95 %	5 % till 95 %
IP/IK	IP54/IK08	IP54/IK08
Inbyggt DC-läckageskydd	AC 30 mA/DC 6 mA	AC 30 mA/DC 6 mA
Anslutbar via Ethernet	x	x
Anslutbar via GPRS 2G	x	x
Anslutbar via Bluetooth	●	●
Anslutbar via wifi	●	●
Anslutbar via 2G/3G	x	x
RFID	x	x
Väggmontering	●	●
Stolpmontering	Valfritt	Valfritt
Certifieringar	IEC61851-1 IEC61851-22 IEC62196-1 BS 7671:2018	IEC61851-1 IEC61851-22 IEC62196-1 BS 7671:2018
CE	Lågspänningsdirektivet 2014/35/EU EMC-direktiv 2014/30/EU	Lågspänningsdirektivet 2014/35/EU EMC-direktiv 2014/30/EU
Dynamic Power Management*	På begäran med klämma eller mittenmätare	På begäran med klämma eller mittenmätare
Max. avståndet mellan dynamisk energihanteringsenhet och laddningspunkt	20 m eller 500 m	20 m eller 500 m
Power sharing*	●	●
Delad fakturering*	(Upp till 5 användare)	(Upp till 5 användare)
Uppdatering av programvara	●	●
Användargränssnitt/identifiering	Lås/Lås upp laddningssession med appen	Lås/Lås upp laddningssession med appen
Fjärrkontroll	På plats eller distans med en telefonapp och molnplattform	På plats eller distans med en telefonapp och molnplattform
OLEV behörighet	●	●
Prenumeration på tjänster	Ingen betald prenumeration såvida inte flera laddare grupperas i en "Familj" (grupp)	Ingen betald prenumeration såvida inte flera laddare grupperas i en "Familj" (grupp)
Konfiguration	Aktuell strömväljare + telefonapp	Aktuell strömväljare + telefonapp
Garantiförhållanden	2 år sedan installationsdatum (5 år för Storbritannien)	2 år sedan installationsdatum (5 år för Storbritannien)



Besök vår webbplats på [www.nissan.se](http://www.nissan.se)



Stora ansträngningar har gjorts för att säkerställa att innehållet i denna broschyr är korrekt vid tidpunkten för pressläggning. Broschyren har tagits fram med prototypfordon. I enlighet med företagets policy att kontinuerligt förbättra sina produkter, förbehåller sig Nissan Europe rätten att när som helst ändra specifikationerna och fordonen som beskrivs och visas i denna publikation. Nissan-återförsäljare kommer att informeras om alla sådana ändringar så snabbt som möjligt. Vänligen kontakta din lokala Nissan-återförsäljare för att få den senaste informationen. På grund av begränsningar i de tryckprocesser som används, kan färgerna som visas i denna broschyr avvika något från de faktiska färgerna i de färg och klädselmaterial som används. Alla rättigheter förbehålls. Hel eller delvis kopiering av denna broschyr utan skriftligt tillstånd från Nissan Europe är förbjudet. AC Charging Solutions broschyr 02/2023 - Tryckt i EU Skapad och producerad av Proud Robinson - UK.