



NISSAN DATA DICTIONARY

Denne datordbok beskriver detaljerna om fordonetsdata som du kan begära, tydligt kategoriserade för enkel åtkomst. Observera att tillgänglighet och typ av telematikdata kan variera beroende på fordon, drivtyp, modell och om navigation finns eller inte.

ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)				JUKA (E6E) QASHQAI NC (J2)			
ARVA (E6E) QASHQAI NC (J2)											

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (no NAV)	Kategori av data	Data Name (English Only)	Beskrivning	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Möjligt värde Betydelse
23	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	StatusWheelPressureRearLeft	Avläsning av vänster däcktryck bak Däcktrycksövervakningssystemet uppdateras endast när fordonet är i rörelse. Om bilen har stått parkerad under en längre tid kommer den att fortsätta att visa gamla däcktrycksvärden tills den börjar köra igen.	float	0	7620	0	Område: 0 - 7620 Enhet: mbar
24	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	StatusWheelPressureFrontAxle	Avläsning av framaxelns Måtsystem för däcktryck	float	150	760		0 Område: 150 - 760 Enhet: KPa
25	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	StatusWheelPressureRearAxle	Avläsning av däcktrycksövervakningssystem för bakaxel	float	150	760		0 Område: 150 - 760 Enhet: KPa
26	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	RearFogLightsStatus	Status för dimbakljus	integer		0	0 {0,1}	{0}"Dimbakljus av","1":"Dimbakljus på"}
27	✓	✓	✓	Fordonets prestanda	LightningExternalDRL	Status för varseljuss	integer		0	0 {0,1}	{0}"Varseljuss har inte begärts","1":"Begäran om varseljuss dagtid"}
28	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	PositionLightsStatus	Status för positionsljus	integer		0	0 {0,1}	{0}"Positionsljus av","1":"Positionsljus på"}
29	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	LightningHighBeam	Status för helljus	integer		0	0 {0,1}	{0}"Skärmbild av helljus ej begärd","1":"Skärmbild av helljus begärd"}
30	✓	✓	✓	Fordonets prestanda	LightningFrontFogLight	Status för främre dimljus	integer		0	0 {0,1}	{0}"Dimstrålkastare fram har inte begärts","1":"Dimljus fram har begärts"}
31	✓	✓	✓	Fordonets prestanda	EngineCoolantTemp	Temperatur på motorns kylvätska för förbränningsmotor (ej tillgängligt för elfordon)	float	-40	214		0 Område: -40-214 Enhet: ° C
32	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	CrashDetectionOutOfOrder	Felstatus för krocksensorer	integer		0	0 {0,1,2,3}	{0}"Detektering funktionell","1":"Fel vid kollision bakifrån","2":"Fel vid sido- eller frontalkrock","3":"Fel vid kollisionsdetektering"}
33	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	SunroofPosition	Placering av taklucka	integer		0	0 {0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0}"Fönsterposition oögligt","1":"Fönsterposition 0 (stängd)","2":"Fönstersektor 01","3":"Fönsterposition 1","4":"Fönstersektor 12","5":"Fönsterposition 2","6":"Fönstersektor 23","7":"Fönsterposition 3","8":"Fönstersektor 34","9":"Fönsterposition 4","10":"Fönstersektor 45","11":"Fönsterposition 5","12":"Fönstersektor 56","13":"Fönsterposition 6","14":"Fönstersektor 67","15":"Fönsterposition 7"}
34	✓	✗	✗	Status i fordonet	HVAC_FanBlowerMotorStatus	Status för HVAC (värme, ventilation och luftkonditionering)	integer		0	0 {0,1}	{0}"Fläktmotor avstängd","1":"Fläktmotor på"}
35	✓	✗	✗	Status i fordonet	ICE_HVAC_DisplayClimBlowerLevel	HVAC (värme, ventilation och luftkonditionering) fläkthastighetsnivåer	integer		0	0 {0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0}"Ingen skärm","1":"Nivå 1","2":"Nivå 2","3":"Nivå 3","4":"Nivå 4","5":"Nivå 5","6":"Nivå 6","7":"Nivå 7","8":"Nivå 8","9":"Nivå 9","10":"Nivå 10","11":"Nivå 11","12":"Nivå 12","13":"Nivå 13","14":"Nivå 14","15":"Fläkt av"}
36	✓	✗	✗	Status i fordonet	ICE_HVAC_DisplayClimForcedRecy	HVAC (värme, ventilation och luftkonditionering) status för luftcirkulation	integer		0	0 {0,1,2}	{0}"Ingen skärm","1":"Återvinning på","2":"Återvinning AV"}
37	✓	✗	✗	Status i fordonet	HVAC_RecyclingAutoDisplay	HVAC (värme, ventilation och luftkonditionering) status för automatisk luftcirkulation	integer		0	0 {0,1,2,3}	{0}"Oörtliggligt värde","1":"Automatisk återvinning pågår inte","2":"Automatisk återvinning pågår","3":"Används inte"}
38	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	GearBoxAutoLeverPosition	Väl av växellådsppak	integer		0	0 {0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9}	{0}"Parkering - P","1":"Bakåt - R","2":"Neutral - N","3":"Körning - D","4":"Manuellt läge - M","5":"Låg växel","6":"Ds-Drive Sport","7":"Bekräftad spakposition (ingen brytarsignal)","8":"B (broms)","9":"Anvands inte","10":"Anvands inte","11":"Anvands inte","12":"Anvands inte","13":"Anvands inte","14":"Anvands inte","15":"Ej tillgänglig"}
39	✓	✗	✗	Status i fordonet	HVAC_Temperature	HVAC (värme, ventilation och luftkonditionering) vänster klimatzon temperatur	float	0	127.5		0 Område: 0-127.5 Enhet: ° C
40	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	LightingWarningLightsStatus	Status för varningslampor - antingen manuell eller automatisk (t.ex vid nödbromsning)	integer		0	0 {0,1}	{0}"Varningslampor AV","1":"Varningslampor PÅ"}
41	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	GearBoxAutomaticRangeIndication	Växel eller läge för växellåda som för närvarande är i drift.	integer		0	0 {0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,2,20,21,22,23,24,25,26,2,28,29,3,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,4,40,41,42,43,4,45,46,47,48,49,5,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,6,60,61,62,63,7,8,9}	{0}"OFF","1":"P-parkering","2":"R-Reverse","3":"N-Neutral","4":"D-Drive","5":"S-Sport","6":"L-låg växel","7":"B-broms","8":"1a växel","9":"2a växel","10":"3a växel","11":"4a växel","12":"5e växel","13":"6","14":"7e växel","15":"8e växel","16":"9","10":"10e växel","18":"Anvands inte","19":"Anvands inte","20":"Manuell 1a","21":"Manuell 2a","22":"Manuell 3e","23":"Manuell 4e","24":"Manuell 5e","25":"Manuell 6e","26":"Manuell 7e","27":"Manuell 8e","28":"Manuell 9e","29":"Manuell 10e","30":"Anvands inte","31":"Anvands inte","32":"Auto 1a","33":"Auto 2a","34":"Auto 3e","35":"Auto 4e","36":"Auto 5e","37":"Auto 6e","38":"Auto 7e","39":"Auto 8e","40":"Auto 9e","41":"Auto 10e","42":"Anvands inte","43":"Anvands inte","44":"Anvands inte","45":"Anvands inte","46":"Anvands inte","47":"Anvands inte","48":"Anvands inte","49":"Anvands inte","50":"Anvands inte","51":"Anvands inte","52":"Anvands inte","53":"Anvands inte","54":"Anvands inte","55":"Anvands inte","56":"Anvands inte","57":"Anvands inte","58":"Anvands inte","59":"Anvands inte","60":"Anvands inte","61":"Anvands inte","62":"Anvands inte","63":"Anvands inte"}
42	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	EngineRawSensor	Procentandel av motorns vridmoment (0-125 % skala), procentandelen kan överstiga det nominella maxvärdet på 100 % under en kort tid i en "overboost"-situation, till exempel.	float	0	125		0 Område: 0-125 Enhet: %
43	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	ePedalModeDisplayRequest	Status för e-Pedal-läget	integer		0	0 {0,1}	{0}"Ingen skärm","1":"ePedal Mode Active ON"}
44	✓	✗	✗	Status i fordonet	DoorsBackLocked	Status för bakdörrslåset	integer		0	0 {0,1}	{0}"Bakdörren är oläst","1":"Bakdörren är låst"}
45	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	BrakeLampStatus	Bromsju slampans status - antingen manuell eller automatisk (t.ex vid nödbromsning)	integer		0	0 {0,1}	{0}"Bromsju av","1":"Bromsju på"}
46	✓	✗	✗	Status i fordonet	HVACTemperatureCabinCurrentValue	Värme, ventilation och luftkonditionering (HVAC) aktuell temperatur i fordonets kupé	float	-40	60		0 Område: - 40 - 60 Enhet: ° C
47	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	EngineAirTemperature	Motorns lufttemperatur i insugningsröret (lufttillförselsystem till motorn). En del av data kan vara avstängda eller otillförlitliga på grund av att sensorn inte fungerade korrekt eller att förhållandena var ovanliga när data samlades in. För Nissan Qashqai (U2) vet vi att -40°C är det standardvärde som visas när det finns ett fel.	integer	-40	86		0 Område: - 40 - 86 Enhet: ° C
48	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	WipingFrontDuration	Vindrutetorkare fram hastighetsstatus	integer		0	0 {0,1,2,3}	{0}"Vindrutetorkare framtill stoppad","1":"Låg hastighet aktiv","2":"Hög hastighet aktiv","3":"Ej tillgänglig"}
49	✓	✗	✗	Status i fordonet	WindowsFrontLeftPosition	Momentan position för det främre vänstra fönstret	integer		0	0 {0,1,2,3,4,5,6,7}	{0}"Fönster oögligt","1":"Fönster helt stängt (blockering med hårdvara eller mjukvara)","2":"Fönster kort dropposition","3":"Fönster i mellanläge (övre än RCU-position)","4":"Fönster RCU Drop position","5":"Fönster i mellanläge (standard eller lägre än RCU-position)","6":"Fönster helt öppet (blockering med mjukvara)","7":"Fönster helt öppet (blockering med hårdvara)"}
50	✓	✗	✗	Status i fordonet	WindowsFrontRightPosition	Momentan position för det främre högra fönstret	integer		0	0 {0,1,2,3,4,5,6,7}	{0}"Fönster oögligt","1":"Fönster helt stängt (blockering med hårdvara eller mjukvara)","2":"Fönster kort dropposition","3":"Fönster i mellanläge (övre än RCU-position)","4":"Fönster RCU Drop position","5":"Fönster i mellanläge (standard eller lägre än RCU-position)","6":"Fönster helt öppet (blockering med mjukvara)","7":"Fönster helt öppet (blockering med hårdvara)"}
51	✓	✗	✗	Status i fordonet	BCM_PositionDriverSide	Position på förarsidan (vänsterstyrd/högerstyrd)	integer		0	0 {0,1}	# CONNEXION
52	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusIgnitionSwitchPosition	Status för fordonets tändningsläs	integer		0	0 {0,1}	{0}"Ur tändningsposition","1":"Vänd till tändnings- eller startposition"}

●	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (no NAV)	Kategori av data	Data Name (English Only)	Beskrivning	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Möjligt värde Betydelse
53	✓	✗	✗	Status i fordonet	DoorsDriverLocked	Låsstatus för förarsidans dörr.	integer	0	0	0 [0,1]	{0:"Förardörren oläst","1:"Förardörren låst"}
54	✓	✗	✗	Status i fordonet	DoorsPassengerLocked	Låsstatus för den främre passagerardörren	integer	0	0	0 [0,1]	{0:"Passagerardörr oläst","1:"Passagerardörr låst"}
55	✓	✗	✗	Status i fordonet	DoorsRearRightLocked	Låsstatus för den bakre högra dörren	integer	0	0	0 [0,1]	{0:"Höger bakdörr oläst","1:"Höger bakdörr låst"}
56	✓	✗	✗	Status i fordonet	DoorsRearLeftLocked	Låsstatus för den bakre vänstra dörren	integer	0	0	0 [0,1]	{0:"Vänster bakdörr oläst","1:"Vänster bakdörr låst"}
57	✓	✓	✗	Status i fordonet	SeatBeltFirstRowDriver	Status för förarens säkerhetsbälte	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
58	✓	✗	✗	Status i fordonet	SeatBeltFirstRowCenter	Status för säkerhetsbältet för passageraren på första raden. Värdet "Säkerhetsbältet övervakas inte" om det inte finns någon mittpåts på den främre raden.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
59	✓	✓	✗	Status i fordonet	SeatBeltFirstRowPassenger	Status för passagerarbältet på passageraren i främre raden	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
60	✓	✓	✓	Status i fordonet	SeatBeltSecondRowCenter	Status för säkerhetsbältet för passageraren på andra raden. Värdet "Säkerhetsbältet övervakas inte" om det inte finns någon mittpåts på andra raden.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
61	✓	✓	✓	Status i fordonet	SeatBeltSecondRowLeft	Status för andra radens vänstra passagerarbälte. Värdet "Säkerhetsbältet övervakas inte" om det inte finns någon plats på andra raden.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
62	✓	✓	✓	Status i fordonet	SeatBeltSecondRowRight	Status för säkerhetsbältet på passagerarsidan i andra raden. Värdet "Säkerhetsbältet övervakas inte" om det inte finns någon plats på andra raden.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
63	✓	✗	✗	Status i fordonet	SeatBeltThirdRowCenter	Status för säkerhetsbältet på tredje radens passagerare i mitten. Värdet "Säkerhetsbältet övervakas inte" om det inte finns någon plats på tredje raden.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
64	✓	✗	✗	Status i fordonet	SeatBeltThirdRowLeft	Status för tredje radens vänstra passagerarbälte. Värdet "Säkerhetsbältet övervakas inte" om det inte finns någon plats på tredje raden.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
65	✓	✗	✗	Status i fordonet	SeatBeltThirdRowRight	Status för säkerhetsbältet på tredje raden på höger passagerare. Värdet "Säkerhetsbältet övervakas inte" om det inte finns någon plats på tredje raden.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Säkerhetsbältet är inte övervakat","1:"Säkerhetsbältet är inte fastspänt","2:"Säkerhetsbältet är fastspänt","3":"Ej tillgängligt"}
66	✓	✗	✗	Status i fordonet	WindowsRearLeftPosition	Momentan position för vänster bakruta	integer	0	0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0:"Fönster oöppnat","1:"Fönster helt stängt (blockering med hårdvara eller mjukvara)","2:"Fönster kort dropposition","3:"Fönster i mellanläge (övre än RCU-position)","4:"Fönster RCU Drop position","5:"Fönster i mellanläge (standard eller lägre än RCU-position)","6:"Fönster helt öppet (blockering med mjukvara)","7:"Fönster helt öppet (blockering med hårdvara)"}
67	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	ESCBreakingPedalInformation	Tryckstatus för bromspedalen	integer	0	0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0:"Används inte","1:"Bromspedalen är inte nedtryckt","2:"Bromspedalen är nedtryckt","3:"Används inte","4:"Bromspedalen bekräftad nedtryckt","5:"Används inte","6:"Används inte","7":"Ej tillgängligt"}
68	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	LightningFlashingIndicator	Status för indikatorerna för blinkande ljus	integer	0	0	0 [0,1,2,3,7]	{0:"Vänster och höger blinkande indikator AV","1:"Vänster blinkande indikator PÅ och höger blinkande indikator AV","2:"Vänster blinkande indikator AV och höger blinkande indikator PÅ","3:"Vänster blinkande indikator PÅ och höger blinkande indikator PÅ","7":"Ej tillgängligt"}
69	✓	✓	✗	Fordonets prestanda	LightningLowBeam	Status för begärn om halvljusstrålkastare	integer	0	0	0 [0,1]	{0:"Halvljusvisning ej begärd","1:"Halvljusvisning begärd"}
70	✓	✗	✗	Status i fordonet	PresencePassenger	Status för passagerarnärvaro. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte)	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
71	✓	✗	✗	Status i fordonet	CustomerPresenceFirstRowCenter	Status för första radens mittpassagerares närvaro. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte)	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
72	✓	✗	✗	Status i fordonet	CustomerPresenceSecondRowCenter	Status för passagerare på andra raden i mitten. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
73	✓	✗	✗	Status i fordonet	CustomerPresenceSecondRowLeft	Status för den andra raden vänster passagerarnärvaro. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte)	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
74	✓	✗	✗	Status i fordonet	CustomerPresenceSecondRowRight	Status för passagerarnärvaro på andra raden till höger. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte)	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
75	✓	✗	✗	Status i fordonet	CustomerPresenceThirdRowCenter	Status för tredje radens närvaro av passagerare i mitten. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte)	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
76	✓	✗	✗	Status i fordonet	CustomerPresenceThirdRowLeft	Status för den tredje raden vänster passagerarnärvaro. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte)	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
77	✓	✗	✗	Status i fordonet	CustomerPresenceThirdRowRight	Status för tredje radens närvaro av passagerare till höger. "Närvarande": vikt detekterad av trycksensor (vilken typ som helst, inklusive djur eller bagage). "Frånvarande": ingen vikt detekteras. "Okänd": säkerhetsbältet fastspänt. "Ej övervakad": ingen trycksensor i sätet (eller inget säte)	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0:"Övervakas inte","1:"Närvarande","2:"Frånvarande","3":"Okänd"}
78	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	WheelPressureStateFrontLeft	Status för däcktrycksövervakningssystemet för det främre vänstra hjulet	integer	0	0	0 [0,1]	{0:"Tryck uppdaterat","1:"Tryck inte uppdaterat"}
79	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	WheelPressureStateFrontRight	Status för däcktrycksövervakningssystemet för höger framhjul	integer	0	0	0 [0,1]	{0:"Tryck uppdaterat","1:"Tryck inte uppdaterat"}

■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	Kategori av data	Data Name (English Only)	Beskrivning	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Möjligt värde Betydelse
80	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	WheelPressureStateRearLeft	Status för däcktrycksövervakningssystemet för det bakre vänstra hjulet	integer	0	0	{0,1}	{0}""Tryck uppdaterat";1""Tryck inte uppdaterat"
81	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	WheelPressureStateRearRight	Status för däcktrycksövervakningssystemet för det bakre högra hjulet	integer	0	0	{0,1}	{0}""Tryck uppdaterat";1""Tryck inte uppdaterat"
82	✓	✗	✗	Status i fordonet	WindowsRearRightPosition	Status för den momentana positionen för det högra bakrutan	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0}""Fönster ögiltigt";1""Fönster helt stängt (blockering med hårdvara eller njuksverat);2""Fönster kort dropposition;3""Fönster i mellanläge (övre än RCU-position);4""Fönster RCU Drop position;5""Fönster i mellanläge (standard eller lägre än RCU-position);6""Fönster helt öppet (blockering med njuksvara);7""Fönster helt öppet (blockering med hårdvara)"
83	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	DriveModeState	Status för köriläge	integer	0	0	{0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,2,20,21,22,23,24,25,26,2,7,28,29,3,30,31,4,5,6,7,8,9}	{0}""Läge 0=NORMAL/STANDARD/AUTO";1""Läge 1=EKO";2""Läge 2=SPORT/SPÅR";3""Läge 3=SPORT/POWER";4""Läge 4=KONFORT";5""Läge 5=PERSONLIGT";6""Läge 6=SNÖ";7""Läge 7""8""Läge 8=TERRÄNG/GRUS";9""Läge 9=LERA/RUT";10""Läge 10=SAND";11""Läge 11=BOGSEBRING";12""Läge 12=ALL VÄG/STEN";13""Läge 13=EXTREM";14""Läge 14=PERFO";15""Läge 15=VITAMIN";16""Läge 16=RACE";17""Läge 17""18""Läge 18""19""Läge 19""20""Läge 20""21""Läge 21""22""Läge 22""23""Läge 23""24""Läge 24""25""Läge 25""26""Läge 26""27""Läge 27""28""Läge 28""29""Läge 29""30""Läge 30""31""Ej tillgänglig"
84	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	FrontWiperSwitchStatus	Hastighetsstatus för vindrutetorkare	integer	0	0	{0,1,2,3,4,5,6,7}	{0}""AV";1""Intermittent eller auto";2""Låg hastighet";3""Hög hastighet";4""Dimma";5""Används inte";6""Används inte";7""Används inte"
85	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusDoorDriver	Status för förardörren	integer	0	0	{0,1,2}	{0}""Ottillgängligt värde";1""Förardörr stängd";2""Förardörr öppen"
86	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusDoorRearLeft	Status för den bakre vänstra dörren	integer	0	0	{0,1,2}	{0}""Ottillgängligt värde";1""Vänster bakdörr stängd";2""Vänster bakdörr öppen"
87	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusDoorRearRight	Status för den högra bakdörren	integer	0	0	{0,1,2}	{0}""Ottillgängligt värde";1""Höger dörr bak stängd";2""Höger dörr bak öppen"
88	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusDoorTailGate	Status för bakluckedörren	integer	0	0	{0,1,2}	{0}""Ottillgängligt värde";1""TailGate är stängd";2""TailGate är öppen"
89	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusDoorFrontLeft	Status för den främre vänstra dörren	integer	0	0	{0,1,2}	{0}""Ottillgängligt värde";1""Dörr stängd";2""Dörr öppen"
90	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	ActivationStateFCW	PÅ/AV-status för automatisk nödbromsning (AEB) och främre kollisionssvarning (ECW)	integer	0	0	{0,1,3}	{0}""AEB AV / FCW AV";1""AEB AV / FCW PÅ";3""AEB PÅ / FCW PÅ"
91	✓	✗	✗	Fordonets prestanda	StateActivation	Aktiveringsstatus för Lane Departure Warning (LDW)	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}""Ej tillgänglig";1""Aktiverad";2""Inaktiverad";3""Används inte"
92	✓	✗	✗	Resestatistik och körbeteende	StatusSpeedUnit	Enhet för hastighetsmätning för fordonet	integer	0	0	{0,1}	{0}""Hastighetsenhet i km/h";1""Hastighetsenhet i mph"
93	✗	✗	✓	Information om batteri och laddning	HVACEVStatusofAC	Luftkonditioneringens PÅ/AV-status	integer	0	0	{0,1}	{0}""AV";1""PÅ"
94	✗	✗	✓	Information om batteri och laddning	EV_HeaterStatus	Värmarens PÅ/AV-status	integer	0	0	{0,1}	{0}""AV";1""PÅ"
95	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusDoorPassenger	Status för passagerardörr	integer	0	0	{0,1,2}	{0}""Ottillgängligt värde";1""Passagerardörr stängd";2""Passagerardörr öppen"
96	✓	✗	✗	Status i fordonet	StatusDoorFrontRight	Öppen / stängd dörr fram fram visas på instrumentpanelen	integer	0	0	{0,1,2}	{0}""Ottillgängligt värde";1""Dörr stängd";2""Dörr öppen"
97	✓	✗	✗	Status i fordonet	PresoakActivationStatus	Fjärraktivering av luftkonditionering	integer	0	0	{0,1,2,3}	{0}""Förkonditionering förbjuden";1""Ingen förkonditionering pågår";2""Förkonditionering pågår";3""Inte tillgänglig"