

MILJÖDEKLARATION **NISSAN JUKE 2WD**

Nissan har en global fordonstillverkning. Modellerna för den europeiska marknaden är i de flesta fall tillverkade inom EU. Med tillverkning inom EU för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden, vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabrikerna inom EU är som samtliga Nissans monteringsfabriker, miljö och kvalitetscertifierade enligt SS-EN 14001:2004 och ISO 9001:2000.

BRÄNSLEDEKLARATION* l/100 km enligt EG-förordning 715/2007/EEC								
Motor	1.6 117 hk, 86 kW (Pure Drive)		1.6 117 hk, 86 kW		1.6 190 hk, 140 kW (DIG-T)		1.5 dCi 110 hk, 81 kW	
	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km
Stad man / aut	7,6 / -	176 / -	8,1 / 8,3	189 / 190	9,1 / -	210 / -	6,1 / -	160 / -
Landsväg man / aut	5,0 / -	116 / -	5,3 / 5,2	123 / 119	5,6 / -	130 / -	4,5 / -	119 / -
Blandad man / aut	6,0 / -	138 / -	6,3 / 6,3	147 / 145	6,9 / -	159 / -	5,1 / -	134 / -
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-förordning 715/2007/EEC								
CO (koldioxid) man / aut	0,307 / -		0,194 / 0,440		0,215 / -		0,417 / -	
THC (kolväten) man / aut	0,038 / -		0,031 / 0,052		0,030 / -		-	
NMHC (kolväten utom metan)	0,040 / -		0,028 / 0,046		0,024 / -		-	
NOx (kväveoxid) man / aut	0,011 / -		0,016 / 0,017		0,005 / -		0,114 / -	
HC+NOx man / aut	-		-		-		0,132 / -	
Partiklar man / aut	-		-		-		0,0002 / -	
Diesel partikelfilter (DPF)	-		-		-		Ja	
Miljöklass	Euro 5		Euro 5		Euro 5		Euro 5	

*Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO2) kan bli högre eller lägre beroende på körsätt och körförhållanden. Förbruningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEG			
dB(A) passerande	72 / -	72 / 70	72 / -

ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
KÖLDMEDIUM
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

Utveckling och forskning pågår ständigt inom Nissans Greenline programe
 Ja, på samtliga bensindrivna bilar
 R 134a godkänt för motorfordon
 0-3%

INGEN FÖREKOMST AV ASBEST, BLY, KADMIUM, NICKEL OCH KLORERADE FLAMSKYDDSMEDEL

DEMONTERING/ÅTERVINNING

Nissan följer EU's ramdirektiv för återvinning av uttjänta bilar (2000/53/EEG). Producentansvaret innebär också att alla bilar som Nissan satt på marknaden i Sverige ska tas emot kostnadsfritt inom ett mottagarsystem. Genom samarbete med Stena Recycling AB erbjuds ett nät av mottagningsställen.

Samtliga uppgifter på denna sida återger tillgänglig information vid aktuellt datum. Ändringar kan ha införts senare. Rätt till ändringar förbehålles.