

MILJÖDEKLARATION **NISSAN QASHQAI +2 4WD**

Nissan har en global fordonstillverkning. Modellerna för den europeiska marknaden är i de flesta fall tillverkade inom EU. Med tillverkning inom EU för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden, vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabrikerna inom EU är som samtliga Nissans monteringsfabriker, miljö och kvalitetscertifierade enligt SS-EN 14001:2004 och ISO 9001:2000.

| BRÄNSLEDEKLARATION* l/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEG | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|------------------------|-----------------|--|--|--|
| Motor | 2.0 140 hk, 104 kW | | 2.0 dCi 150 hk, 110 kW | | | | |
| | L/100 km | CO2 g/km | L/100 km | CO2 g/km | | | |
| Stad man / aut | 11.1 / 10.7 | 262 / 256 | 8.9 / 10.0 | 239 / 266 | | | |
| Landsväg man / aut | 6.9 / 6.8 | 163 / 158 | 5.9 / 6.6 | 158 / 176 | | | |
| Blandad man / aut | 8.4 / 8.2 | 199 / 194 | 7.0 / 7.9 | 188 / 209 | | | |
| DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEG | | | | | | | |
| CO (koldioxid) man / aut | 0.523 / 0.228 | | 0.134 / 0.297 | | | | |
| HC (kolväten) man / aut | 0.042 / 0.054 | | 0.028 / 0.025 | | | | |
| NOx (kväveoxid) man / aut | 0.035 / 0.020 | | 0.164 / 0.160 | | | | |
| HC+NOx man / aut | - | | 0.192 / 0.185 | | | | |
| Partiklar man / aut | - | | 0.0007 / 0.0008 | | | | |
| Diesel partikelfilter (DPF) | - | | Ja | | | | |
| Miljöklass | Euro 4 (2005) | | Euro 4 (2005PM) | | | | |
| *Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO2) kan bli högre eller lägre beroende på körsätt och körförhållanden Förbrukningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen | | | | | | | |
| BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEG | | | | | | | |
| dB(A) passerande | 71 / 69 | | 71 / 68 | | | | |

ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
KÖLDMEDIUM
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

Utveckling och forskning pågår ständigt inom Nissans Greenline programe
 Ja, på samtliga bensindrivna bilar
 R 134a godkänt för motorfordon
 0-3%

INGEN FÖREKOMST AV ASBEST, BLY, KADMIUM, NICKEL OCH KLORERADE FLAMSKYDDSMEDEL

DEMONTERING/ÅTERVINNING

Nissan följer EU's ramdirektiv för återvinning av uttjänta bilar (2000/53/EEG). Producentansvaret innebär också att alla bilar som Nissan satt på marknaden i Sverige ska tas emot kostnadsfritt inom ett mottagnarsystem. Genom samarbete med Stena Recycling AB erbjuds ett nät av mottagningsställen.

Samtliga uppgifter på denna sida återger tillgänglig information vid aktuellt datum. Ändringar kan ha införts senare. Rätt till ändringar förbehålles.