

# MILJÖDEKLARATION **NISSAN** MICRA

Nissan har en global fordonstillverkning. Modellerna för den europeiska marknaden är i de flesta fall tillverkade inom EU.

Med tillverkning inom EU för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden, vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning.

Fabrikerna inom EU är som samtliga Nissans monteringsfabriker, Miljö och kvalitets certifierad enligt SS-EN ISO 14001:2004 och ISO 9001:2000

<b>BRÄNSLEDEKLARATION* l/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEG</b>								
<b>Motor</b>	1240cm3 59kw		1386cm3 65kw		1461cm3 63kw (Diesel)		1598cm3 81kw	
	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km
Stad man/aut	7,4/8,2	173/196	7,9/8,7	193/205	5,2/--	136/--	8,7/--	208/--
Landsväg man/aut	5,1/5,7	120/138	5,4/5,7	132/138	4,2/--	111/--	5,4/--	129/--
Blandad man/aut	5,9/6,6	139/159	6,3/6,8	154/163	4,6/--	120/--	6,6/--	158/--
<b>DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEG</b>								
CO (koldioxid) man/aut	0,602/0,705		0,483/0,301		0,143/		0,358/	
HC (kolväten) man/aut	0,042/0,084		0,032/0,075		--/--		0,038/	
Nox (kväveoxider) man/aut	0,031/0,028		0,022/0,026		0,199/		0,016/	
HC+NOx man/aut	--/--		--/--		0,215/		--/--	
Partiklar man/aut	--/--		--/--		0,024/		--/--	
Diesel partikelfilter (DPF)	--/--		--/--		Nej		--/--	
Miljöklass	2005		2005		2005		2005	

\* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO2) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden

Förbrukningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen.

<b>BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEG</b>								
dB(A) stillastå/passgerande	man 75/72	aut 79/71	man 74/74	aut 77/72	man 78/73	aut --/--	man 75/72	aut --/--

#### ALTERNATIVA BRÄNSLEN

Utveckling och forskning pågår ständigt inom Nissans Greenline programe

#### KATALYSATOR

Ja, på samtliga bensindrivna bilar

#### KÖLDMEDIUM

R 134a godkänt för motorfordon

#### FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

0-3 %

#### INGEN FÖREKOMST AV ASBEST, BLY, KADMIUM, NICKEL OCH KLORERADE FLAMSKYDDSMEDEL.

#### DEMONTERING/ÅTERTVINNING

Nissan följer EU's ramdirektiv för återvinning av uttjänta bilar (2000/53/EEG). Producentansvaret innebär också att alla bilar som Nissan satt på marknaden i Sverige ska tas emot kostnadsfritt inom ett mottagarsystem. Genom samarbete med Stena Recycling AB erbjuds ett nät av mottagningsställen.

Samtliga uppgifter på denna sida återger tillgänglig information vid aktuellt datum. Ändringar kan ha införts senare. Rätt till ändringar förbehålles.