

MILJÖDEKLARATION **NISSAN** NOTE

Nissan har en global fordonstillverkning. Modellerna för den europeiska marknaden är i de flesta fall tillverkade inom EU.

Med tillverkning inom EU för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden, vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning.

Fabrikerna inom EU är som samtliga Nissans monteringsfabriker, Miljö och kvalitets certifierad enligt SS-EN ISO 14001:2004 och ISO 9001:2000

BRÄNSLEDEKLARATION* I/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEG								
Motor	1386cm ³ 65kw		1598cm ³ 81kw		1461cm ³ 63kw (Diesel)		1461cm ³ 76kw (Diesel)	
	L/100 km	CO ₂ g/km	L/100 km	CO ₂ g/km	L/100 km	CO ₂ g/km	L/100 km	CO ₂ g/km
Stad man/aut	7,3/--	171/--	8,5/9,1	200/215	5,1/--	134/--	5,8/--	155/--
Landsväg man/aut	5,1/--	121/--	5,5/5,4	129/127	4,2/--	111/--	4,7/--	125/--
Blandad man/aut	5,9/--	139/--	6,6/6,8	155/159	4,5/--	119/--	5,1/--	136/--
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEG								
CO (koldioxid) man/aut	0,448/--		0,318/0,192		0,070/--		0,223/--	
HC (kolväten) man/aut	0,055/--		0,037/0,044		--/--			
Nox (kväveoxider) man/aut	0,043/--		0,016/0,014		0,212/--		0,206/--	
HC+NO _x man/aut	--/--		--/--		0,223/--		0,226/--	
Partiklar man/aut	--/--		--/--		0,019/--		0,0002/--	
Diesel partikelfilter (DPF)	--/--		--/--		Nej		Ja	
Miljöklass	2005		2005		2005		2005 PM	

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden

Förbrukningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEG							
dB(A) stillas/passeraande	man 76/72	aut --/--	man 76/72	aut 78/72	man 76/71	aut --/--	man 73/71 aut --/--

ALTERNATIVA BRÄNSLEN

Utveckling och forskning pågår ständigt inom Nissans Greenline programe

KATALYSATOR

Ja, på samtliga bensindrivna bilar

KÖLDMEDIUM

R 134a godkänt för motorfordon

FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

0-3 %

INGEN FÖREKOMST AV ASBEST, BLY, KADMIUM, NICKEL OCH KLORERADE FLAMSKYDDSMEDEL.

DEMONTERING/ÅTERVINNING

Nissan följer EU's ramdirektiv för återvinning av uttjänta bilar (2000/53/EEG). Producentansvaret innebär också att alla bilar som Nissan satt på marknaden i Sverige ska tas emot kostnadsfritt inom ett mottagnarsystem. Genom samarbete med Stena Recycling AB erbjuds ett nät av mottagningsställen.

Samtliga uppgifter på denna sida återger tillgänglig information vid aktuellt datum. Ändringar kan ha införts senare. Rätt till ändringar förbehålles.

