

MILJÖDEKLARATION **NISSAN** QASHQAI (Diesel)

Nissan har en global fordonstillverkning. Modellerna för den europeiska marknaden är i de flesta fall tillverkade inom EU.

Med tillverkning inom EU för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden, vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning.

Fabrikerna inom EU är som samtliga Nissans monteringsfabriker, Miljö och kvalitets certifierad enligt SS-EN ISO 14001:2004 och ISO 9001:2000

BRÄNSLEDEKLARATION* l/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEG								
Motor	1461cm3 78kw		1461cm3 76kw (DPF)		1995cm3 110kw (4x2)		1995cm3 110kw (4x4)	
	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km
Stad man/aut	6,0/--	158/--	6,6/--	175/--	8,6/--	226/--	8,7/10,1	231/269
Landsväg man/aut	4,8/--	128/--	4,8/--	129/--	5,5/--	143/--	5,9/6,5	157/173
Blandad man/aut	5,2/--	139/--	5,5/--	146/--	6,6/--	174/--	6,9/7,8	184/208
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEG								
CO (koloxid) man/aut	0,206/--		0,071/--		0,359/--		0,274/0,221	
HC (kolväten) man/aut	0,023/--		0,011/--		0,033/--		0,027/0,029	
Nox (kväveoxider) man/aut	0,192/--		0,236/--		0,131/--		0,159/0,177	
HC+NOx man/aut	0,215/--		0,247/--		0,164/--		0,186/0,206	
Partiklar man/aut	0,022/--		0,0009/--		0,0006/--		0,0001/0,0014	
Diesel partikelfilter (DPF)	Nej/--		Ja/--		Ja/--		Ja/Ja	
Miljöklass	2005		2005PM		2005PM		2005PM	

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO2) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden

Förbrukningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEG							
dB(A) stillast/passera	man 74/69	aut --/--	man 74/69	aut --/--	man 77/71	aut --/--	man 77/71 aut 77/68

ALTERNATIVA BRÄNSLEN

Utveckling och forskning pågår ständigt inom Nissans Greenline programe

KATALYSATOR

Ja, på samtliga bensindrivna bilar

KÖLDMEDIUM

R 134a godkänt för motorfordon

FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

0-3 %

INGEN FÖREKOMST AV ASBEST, BLY, KADMIUM, NICKEL OCH KLORERADE FLAMSKYDDSMEDEL.

DEMONTERING/ÅTERTVINNING

Nissan följer EU's ramdirektiv för återvinning av uttjänta bilar (2000/53/EEG). Producentansvaret innebär också att alla bilar som Nissan satt på marknaden i Sverige ska tas emot kostnadsfritt inom ett mottagarsystem. Genom samarbete med Stena Recycling AB erbjuds ett nät av mottagningsställen.

Samtliga uppgifter på denna sida återger tillgänglig information vid aktuellt datum. Ändringar kan ha införts senare. Rätt till ändringar förbehålles.