

MILJÖDEKLARATION **NISSAN** MURANO

Nissan har en global fordonstillverkning. Modellerna för den europeiska marknaden är i de flesta fall tillverkade inom EU. Med tillverkning inom EU för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden, vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabrikerna inom EU är som samtliga Nissans monteringsfabriker, miljö och kvalitetscertifierade enligt SS-EN 14001:2004 och ISO 9001:2000.

BRÄNSLEDEKLARATION* l/100 km enligt EG-förordning 80/1268/EEG								
Motor	3.5 V6 252 hk, 188 Kw							
	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km
Stad man / aut	- / 14.9	- / 357						
Landsväg man / aut	- / 8.6	- / 206						
Blandad man / aut	- / 10.9	- / 261						
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-förordning 70/220/EEG								
CO (koldioxid) man / aut	- / 0.493							
HC (kolväten) man / aut	- / 0.043							
NOx (kväveoxid) man / aut	- / 0.004							
HC+NOx man / aut	- / -							
Partiklar man / aut	- / -							
Diesel partikelfilter (DPF)	-							
Miljöklass	Euro 4 (2005)							

*Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO2) kan bli högre eller lägre beroende på körsätt och körförhållanden. Förbrukningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEG			
dB(A) passerande	69.9 / -		

**ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
KÖLDMEDIUM
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)**

Utveckling och forskning pågår ständigt inom Nissans Greenline programe
Ja, på samtliga bensindrivna bilar
R 134a godkänt för motorfordon
0-3%

INGEN FÖREKOMST AV ASBEST, BLY, KADMIUM, NICKEL OCH KLORERADE FLAMSKYDDSMEDEL

DEMONTERING/ÅTERVINNING

Nissan följer EU's ramdirektiv för återvinning av uttjänta bilar (2000/53/EEG). Producentansvaret innebär också att alla bilar som Nissan satt på marknaden i Sverige ska tas emot kostnadsfritt inom ett mottagnarsystem. Genom samarbete med Stena Recycling AB erbjuds ett nät av mottagningsställen.

Samtliga uppgifter på denna sida återger tillgänglig information vid aktuellt datum. Ändringar kan ha införts senare. Rätt till ändringar förbehålles.