

MILJÖDEKLARATION **NISSAN** PRIMASTAR, L2H1

Nissan har en global fordonstillverkning. Modellerna för den europeiska marknaden är i de flesta fall tillverkade inom EU.

Med tillverkning inom EU för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden, vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning.

Fabrikerna inom EU är som samtliga Nissans monteringsfabriker, Miljö och kvalitets certifierad enligt SS-EN ISO 14001:2004 och ISO 9001:2000

BRÄNSLEDEKLARATION* l/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEG								
Motor	1998cm3 86kw		1995cm3 66kw (Diesel)		1995cm3 84kw (Diesel)		2464cm3 107kw (Diesel)	
	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km	L/100 km	CO2 g/km
Stad man/aut	13,6/--	320/--	10,0/--	265/--	10,0/8,7	265/246	10,4/9,3	275/245
Landsväg man/aut	8,8/--	208/--	7,8/--	206/--	7,8/7,9	206/208	7,6/8,1	202/213
Blandad man/aut	10,5/--	250/--	8,6/--	227/--	8,6/8,2	227/218	8,7/8,5	229/225
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEG								
CO (koldioxid) man/aut	0,860/--		0,255/--		0,183/0,255		0,483/0,180	
HC (kolväten) man/aut	0,086/--							
Nox (kväveoxider) man/aut	0,036/--		0,332/--		0,382/0,365		0,355/0,318	
HC+NOx man/aut			0,364/--		0,404/0,386		0,396/0,329	
Partiklar man/aut			0,038/--		0,038/0,042		0,0024/0,0037	
Diesel partikelfilter (DPF)			Nej		Nej		Ja	
Miljöklass	2005		2005		2005		2005PM	

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO2) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden

Förbrukningsvärdena är uppskattade för den lättaste och lägsta versionen.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEG								
dB(A) stillast/passera	man 76/72,4	aut --/--	man 75/72,1	aut --/--	man 75/72,1	aut 75/ 68,5	man 76/74,4	aut 76/68,6

ALTERNATIVA BRÄNSLEN

Utveckling och forskning pågår ständigt inom Nissans Greenline programe

KATALYSATOR

Ja, på samtliga bensindrivna bilar

KÖLDMEDIUM

R 134a godkänt för motorfordon

FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)

0-3 %

INGEN FÖREKOMST AV ASBEST, BLY, KADMIUM, NICKEL OCH KLORERADE FLAMSKYDDSMEDEL.

DEMONTERING/ÅTERVINNING

Nissan följer EU's ramdirektiv för återvinning av uttjänta bilar (2000/53/EEG). Producentansvaret innebär också att alla bilar som Nissan satt på marknaden i Sverige ska tas emot kostnadsfritt inom ett mottagarsystem. Genom samarbete med Stena Recycling AB erbjuds ett nät av mottagningsställen.

Samtliga uppgifter på denna sida återger tillgänglig information vid aktuellt datum. Ändringar kan ha införts senare. Rätt till ändringar förbehålles.